Planbeskrivelse

Reguleringsplan for Holtesletta Trafikksikkerhetstiltak Plan ID 45

Siljan kommune 28.09.21

Innhold

1. Bakgrunn 3
2. Planstatus 3
2.1 Kommuneplanens arealdel 3
2.2 Gjeldende reguleringsplaner 4
3. Eiendomsforhold 5
4. Beskrivelse av planområdet 7
4.1 Beliggenhet og tilknytning til Bypakke Grenland 7
4.2 Dagens arealbruk og tilstøtende arealbruk 7
4.3 Landskap og grunnforhold 7
4.4 Trafikkforhold 8
4.5 Teknisk infrastruktur 8
4.6 Barns interesser 8
5. Planprosess og medvirkning 9
5.1 Oppstartsmøte 9
5.2 Varsel om igangsetting av planarbeid 9
5.3 Merknader til varsel om planarbeid 10
5.4 Møter og befaringer 10
6. Beskrivelse av planforslaget 10
6.1 Planlagt arealbruk 10
6.2 Gjennomgang av aktuelle reguleringsformål 10
6.3 Trafikkløsning 11
6.3.1 Spesielle forhold ved private eiendommer 12
6.3.2 Tiltak i forhold til overvann/flomvann 13
6.4 Universell utforming 13
7. ROS-analyse 13
8. Virkninger/konsekvenser av planforslaget 13
8.1 Overordnet plan 13
8.2 Virkninger på naturmiljø/naturmangfold 13
8.3 Folkehelse 14
8.4 Landskapsforhold 14
8.5 Trafikkforhold og trafikksikkerhet 14
8.6 Vann og avløp 14
8.7 Kollektivtrafikk 14

1. Bakgrunn

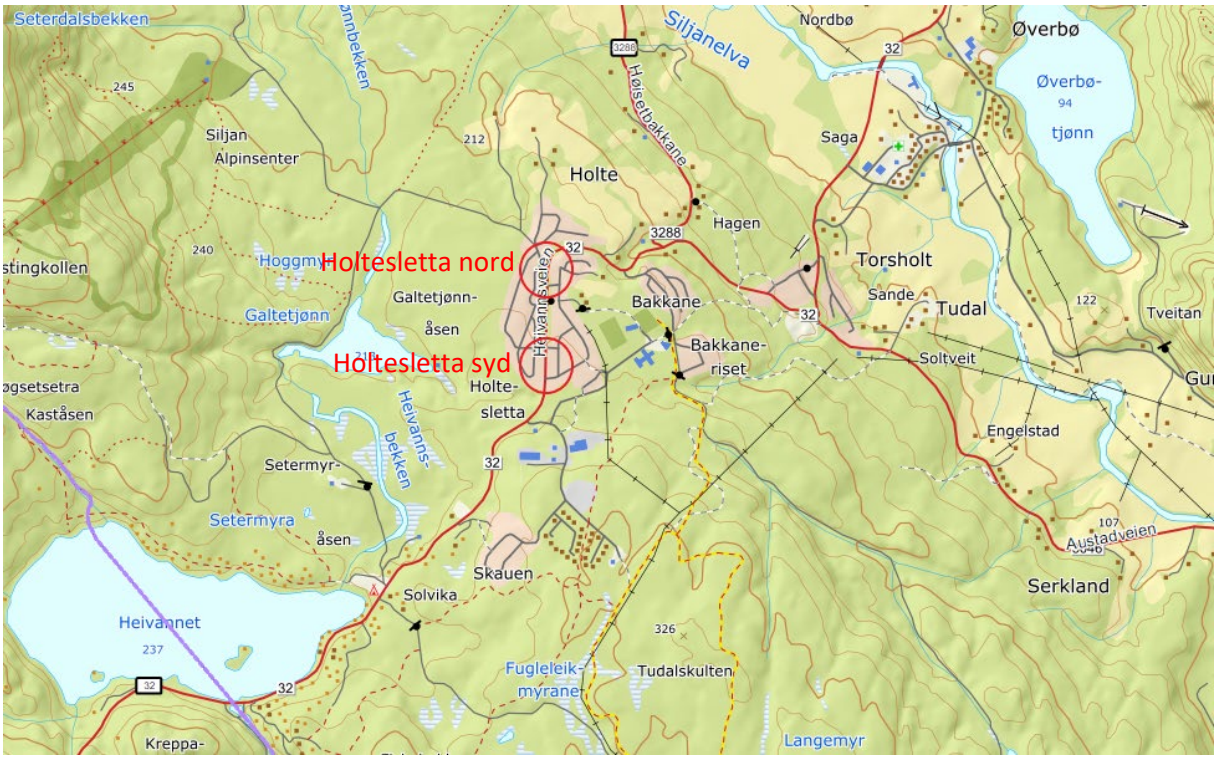
Planforslaget fremmes av Siljan kommune, avd. Samfunn.

Hensikten med planen er å tilrettelegge for trygg adkomst til bussholdeplassene for myke trafikanter på to del strekninger langs boligområdet Holtesletta.

Planområdet ligger langs fv.32 fra bussholdeplass ved Holtesletta nord til Holtesletta syd. Planen omfatter areal som er nødvendig for å hjemle etablering av gang- og sykkelveg og fortau på strekningen, både midlertidig og permanent.

Prosjektet er del av Bypakke Grenland.

Planen bygger på fysiske tiltak for å bedre fremkommeligheten av gående og syklende langs Holtesletta i eksisterende trafikksikkerhetsplan 2018-22 for Siljan kommune.

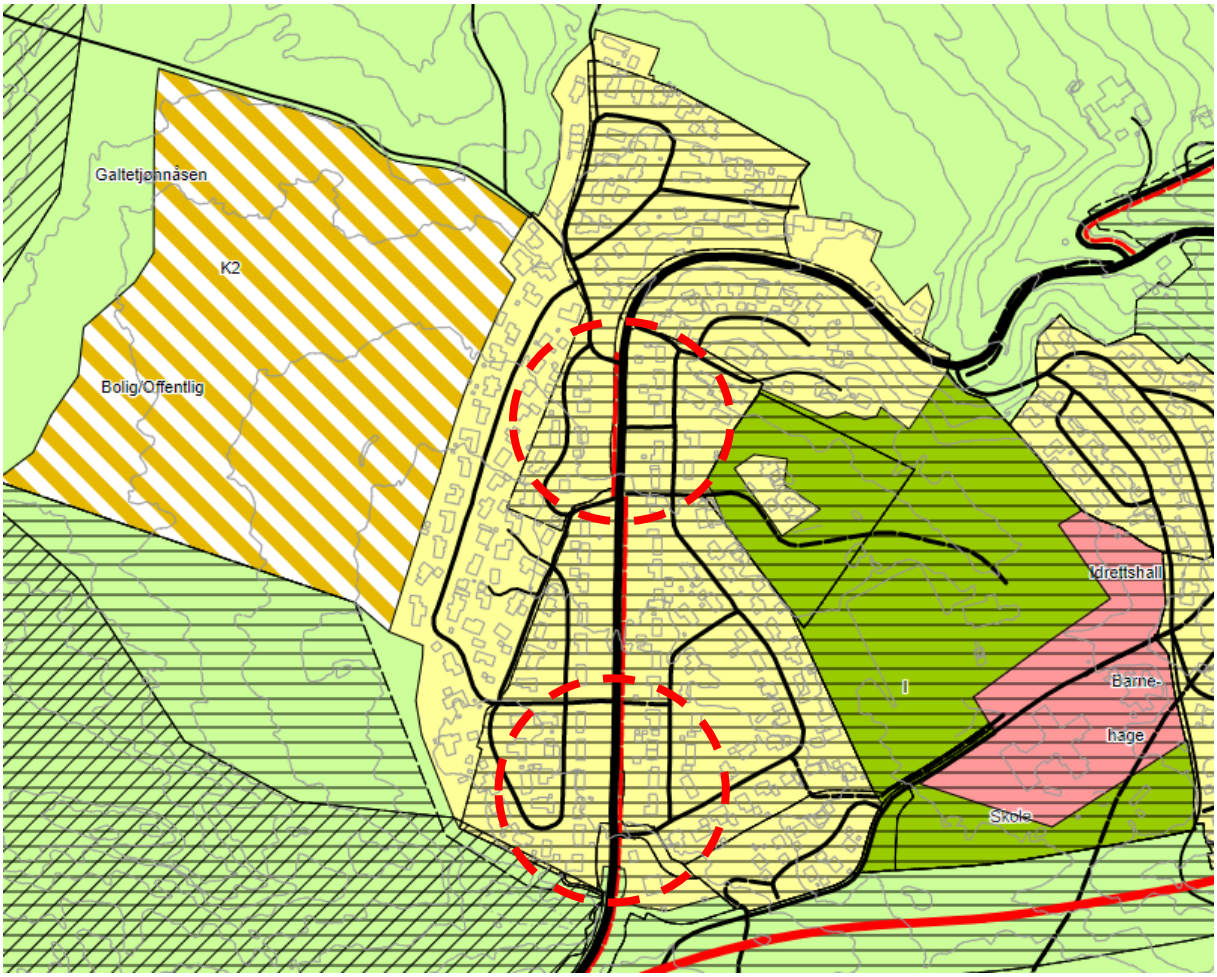


Figur 1. Planområdets beliggenhet

2. Planstatus

2.1 Kommuneplanens arealdel

I gjeldende arealdel til kommuneplanen, vedtatt 16.06.2015, er planområdet avsatt til gang- og sykkelveg. I arealene omkring planområdet viser kommuneplanen arealbruk i samsvar med dagens situasjon – boligbebyggelse.



Figur 2. Utsnitt, gjeldende kommuneplan

2.2 Gjeldende reguleringsplaner

Gjeldende reguleringsplaner i og inntil planområdet er:

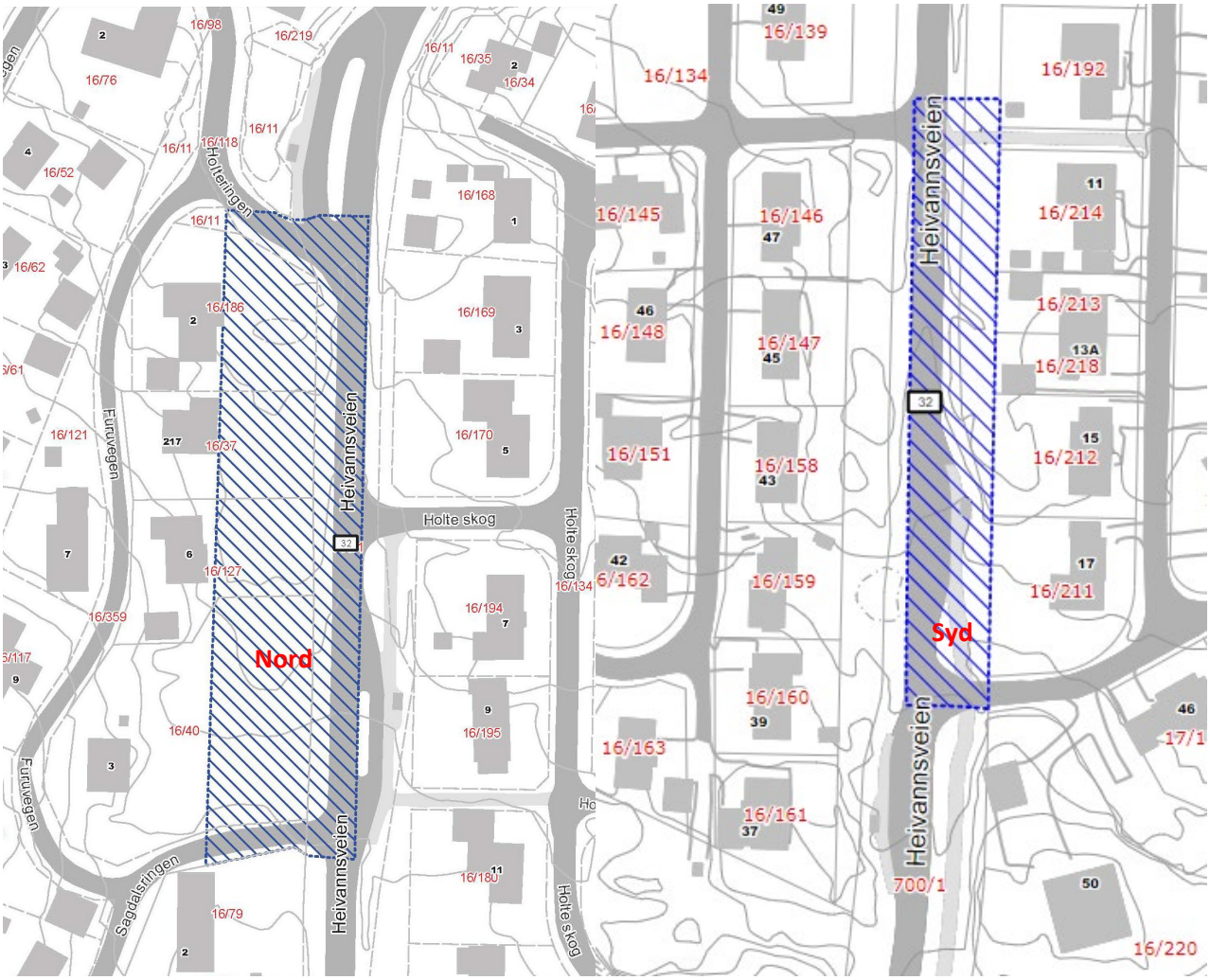
- Plan ID 3 - Holtesletta Øst, vedtatt 15.09.1972. Eldre reguleringsplan for boligbebyggelsen nord i planområdet. Planen vil bli delvis erstattet av følgende reguleringsplan for å kunne tilrettelegge for fortau langs fv. 32.
- Plan ID 6 - Del av Holteskog, vedtatt 23.04.1976. Eldre reguleringsplan for boligbebyggelsen sør i planområdet. Planen vil bli delvis erstattet av følgende reguleringsplan for å kunne tilrettelegge for gs-veg langs fv. 32.
- Plan ID 41 - Fv. 32 Holtesletta – Heivannet, vedtatt 14.04.2015. Reguleringsplanen omfatter gang- og sykkelveg sør for planområdet, som var et regionalt prosjekt for Bypakke Grenland.

Det er ett uregulerte arealer innenfor planområdet nord.

3. Eiendomsforhold

Planområdet omfatter hele eller deler av følgende eiendommer:

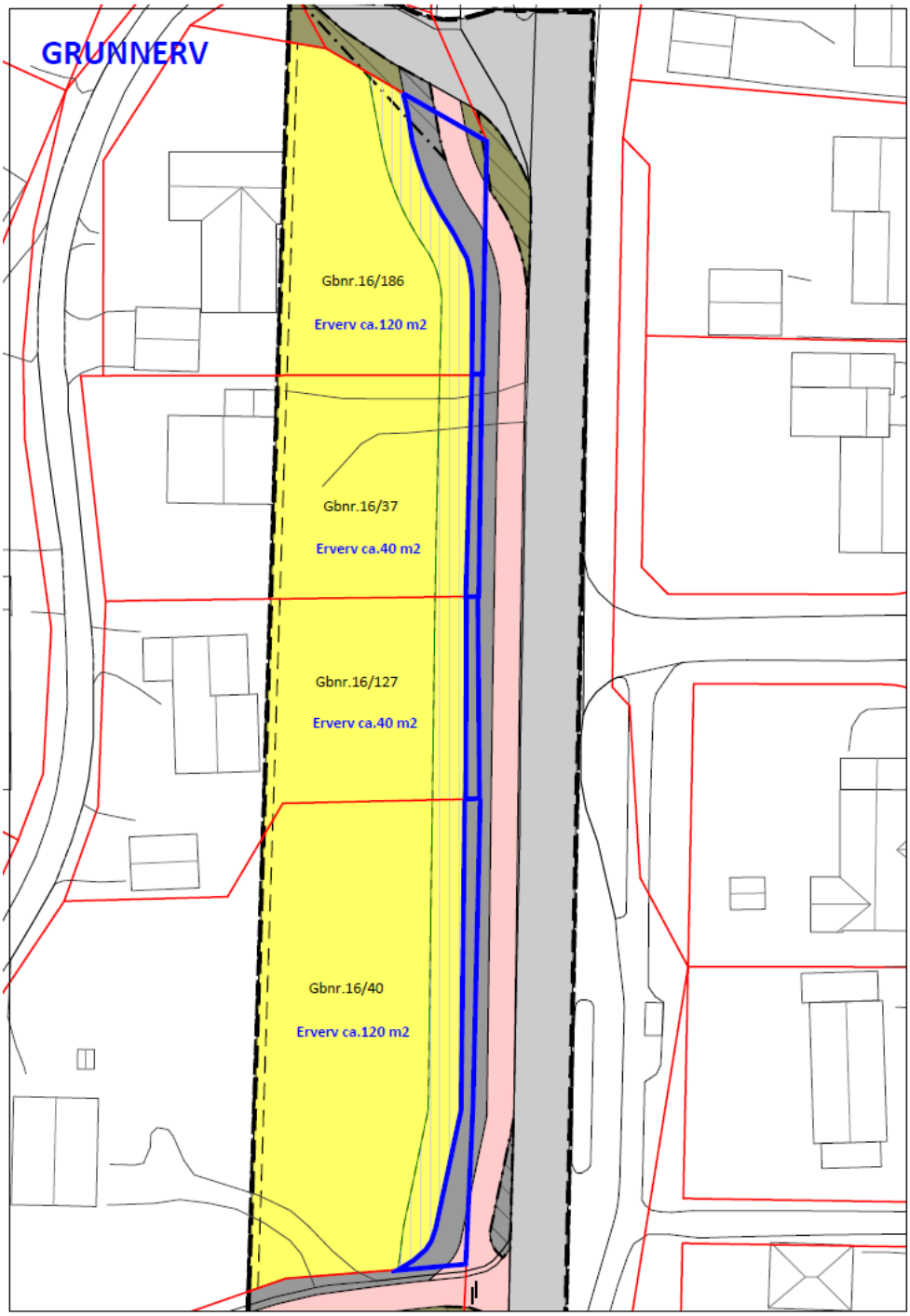
Planområde:	Gnr. / Bnr.	Hjemmelshaver
Nord	16/118	Siljan kommune
	700/1	Vestfold og Telemark fylkeskommune (veigrunn til fv. 32)
	16/11	Siljan kommune
	16/186	Siri Røsholt Myhra
	16/37	Gerd Hogstvedt
	16/127	Alf Stian Sundo Gonsholt og Steinar Gonsholt
	16/40	Roar Langøy
	16/359	Siljan kommune
Syd	16/134	Siljan kommune
	700/1	Vestfold og Telemark fylkeskommune (veigrunn til fv. 32)



Figur 3. Kart som viser eiendomsgrensene og planområdets avgrensning, i henholdsvis nord og syd.

Ervervstegninger er utarbeidet som en del av grunnlaget for planen.

Planområde:	Gnr. / Bnr.	Hjemmelshaver	Adresse	Areal
Nord	16/186	Siri Røsholt Myhra	Furuvegen 2	120 m2
	16/37	Gerd Hogstvedt	Heivannsvegen 217	40 m2
	16/127	Alf Stian Sundo Gonsholt og Steinar Gonsholt	Furuvegen 6	40 m2
	16/40	Roar Langøy	Sagdalsringen 3	120 m2



Figur 4. Grunnerverv tegning. Område i blått er permanent grunnerverv, området i grønn skravur er midlertidig grunnerverv.

4. Beskrivelse av planområdet

4.1 Beliggenhet og tilknytning til Bypakke Grenland

Fylkesveg 32 går fra kryss med fv.40 ved Steinsholt (i gamle Vestfold fylke), gjennom Siljan og videre til Skien og Porsgrunn, der den ender ut mot E18 ved Moheim.

Det er to del strekninger som nå reguleres. Den ene parsellen som reguleres går fra bussholdeplass ved Holtesletta nord til fotgjengerfelt som krysser fv.32 og har en utstrekning på ca. 150 meter. Den andre parsellen som reguleres går fra bussholdeplassen ved Holtesletta syd og viderefører eksisterende gs-tilbud frem mot gs-vegen til Elgstien og har en utstrekning på ca. 100 meter.

Prosjektet er en del av Bypakke Grenland og er omtalt i handlingsprogrammet for 2020. Bypakke Grenland er tiltakspakken som skal gjøre Grenland til et mer attraktivt region for både næringsliv og innbyggere og er et samarbeid mellom kommunene i Porsgrunn, Skien og Siljan, Vestfold og Telemark fylkeskommune, Statens vegvesen og Jernbaneverket.

4.2 Dagens arealbruk og tilstøtende arealbruk

Planområdet består av kjøreveg (fylkesveg), busslommer med busskur, frittliggende boliger og grøntareal langs fylkesvegen mot boliger.

4.3 Landskap og grunnforhold

Langs fv.32 er det grøntareal mot boliger på begge sider av vegen, med grøftekant/helling på ca. 3 meter. Grøntareal er preget av høye trær av furu, bjørk og gran. Holtesletta er en rett strekning med svak helning fra sør mot nord. Grunnforhold består hovedsakelig av tykk og tynn morenemasser.

Figur 5. Landskapsforhold ved planområde Holtesletta nord.

Figur 6. Landskapsforhold ved planområde Holtesletta syd.

4.4 Trafikkforhold

Fv.32 deler boligfeltet Holtesletta i to. Årlig trafikkmengde for 2019 mellom Kikut i Skien og Høisetbakkane i Siljan lå på 4500 kjøretøy per døgn (ÅDT). Andel av tunge kjøretøy ligger på 10%. Det antas at beboere i Skien bruker fv. 32 som «snarveg» til Oslo, selv etter vesentlige utbedringer langs E18 gjennom Vestfold de seneste årene.

Fv.32 har også bussrute med pendlerute P7 mellom Skien og Siljan med ca. 20 avganger hver veg (inkl. skolerute) i hverdager, 11 avganger på lørdager og 4 avganger på søndager og helligdager.

Påstigninger for Holtesletta (Stomperudbua) for 2019 var 3398 passasjerer og 1449 passasjerer i 2020. Påstigninger for Holtesletta syd for 2019 var 2619 passasjerer og 1952 passasjerer i 2020.

Grenlandsekspressen mellom Oslo og Skien hadde tidligere 11 avganger om dagen mellom Oslo-Skien via fv.32 med lokalrute (stopper ved behov) gjennom Siljan, og tilsvarende retur 9 ganger om dagen. Grenlandsekspressen ble innstilt på grunn av koronapandemien. Den vil trolig starte opp igjen på et senere tidspunkt.

4.5 Teknisk infrastruktur

Det er eksisterende infrastruktur i området med vann og avløp og el- og nett tjenester.

4.6 Barns interesser

Holtesletta og Heivannsvegen er definert som skoleveg. Fortau og gs-veg vil bedre tilbud langs fv.32 mellom bussholdeplassene.

5. Planprosess og medvirkning

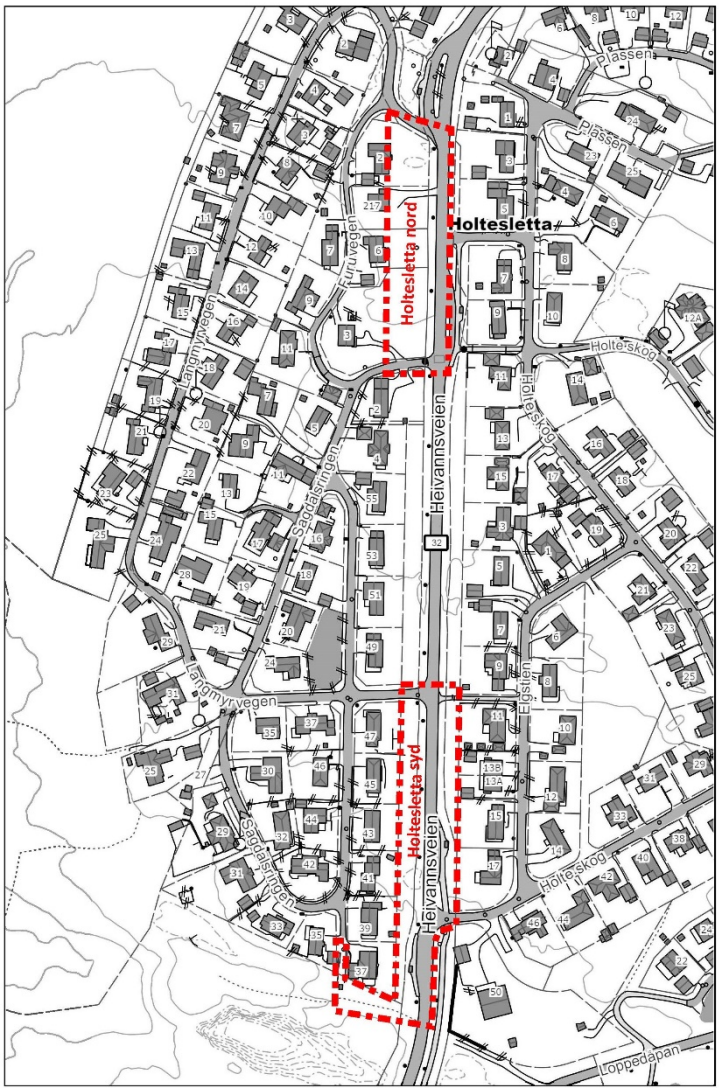
5.1 Oppstartsmøte

Oppstartsmøte med kommunen og Vestfold og Telemark fylkeskommune ble avholdt 24.09.2020. Hovedpunkter fra møtet var:

- Mandat utarbeidet i samsvar med prosess i Bypakke Grenland
- Forslag til tiltak langs punkt 1 og punkt 2.
- Videre prosess med reguleringsplan og fordeling av arbeidsoppgaver.

5.2 Varsel om igangsetting av planarbeid

Oppstart av planarbeid ble kunngjort i avisannonse 30.11.2020 og på kommunes hjemmeside. Det ble samtidig sendt varslet pr brev/mail til grunneiere i og inntil planområdet, relevante lag- og foreninger og offentlige instanser. Svarfrist ble satt til 21.12.2020. Kopi av varslingsmaterialet følger vedlagt (vedlegg 5).



Figur 7. Varslingsgrense med rød linje.

5.3 Merknader til varsel om planarbeid

Det er pr januar 2021 mottatt følgende merknader/innspill til planvarselet:

1. Vestfold og Telemark fylkeskommune
2. Statsforvalteren i Vestfold og Telemark
3. NVE
4. Skagerak Energi
5. Statens vegvesen
6. Grunneier gbnr. 16/212
7. Grunneier gbnr. 16/214
8. Grunneier gbnr. 16/161

Merknader er oppsummert og kommentert i eget vedlegg (vedlegg 6).

5.4 Møter og befaringer

Det ble holdt et åpent møte med Siljan kommune og berørte grunneiere av planforslaget den 27.10.2020. Disse fikk presentert foreløpig plan og tegninger for løsning. Beboere var positive til forslaget.

Den 22.6.2021 ble det avholdt befaring med grunneier Steinar Gonsholt på eiendommen gbnr 16/127. Innspill vedrørende problemer med overvann på eiendommen ble formidlet til kommunen.

Det har blitt avholdt 5 arbeidsmøter med fylkeskommunen for å avgrense planområdet, utforming på fortau og gs-veg, siktlinjer og bistand med grunnerverv. I prosessen ble det også vurdert fortau og gangforbindelse på østsiden av Holtesletta syd. Dette medførte en kostnadsoverskridelse av prosjektrammen. Det ble vurdert at det kun etableres gs-veg på vestsiden av Holtesletta syd.

Reguleringsplanen har også blitt presentert for Bypakke Prosjektkontor og Gang- og sykkelgruppa.

6. Beskrivelse av planforslaget

6.1 Planlagt arealbruk

Planen legger til rette for etablering av fortau i Holtesletta nord og gs-veg i Holtesletta syd.

6.2 Gjennomgang av aktuelle reguleringsformål

Det er i planen regulert for følgende formål:

Bebyggelse og anlegg

Boligbebyggelse: BF1

Arealer regulert til boligformål er en videreføring av eksisterende planer. Det er angitt en grense på BYA som er tilpasset tomteutnyttelse i tråd med behovene i forhold til frittliggende småhusbebyggelse. Byggegrense er videreført fra gjeldene planer.

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

Kjøreveg: o_SVG1 - 2

Områdene viser eksisterende kjøreveg.

Fortau: o_F1

Fortau er regulert med bredde på 3 meter. Fortausbredden er tilpasset driftsbehov for vintervedlikehold.

Gang-/sykkelveg: o_GS1 - 2

Bredde på gs-veg er regulert til 3 meter + skulder.

Annen veggrunn – teknisk infrastruktur: o_AVG1 - 5

Omfatter grøfteareal med teknisk infrastruktur som vann og avløp og kabler under bakken.

Annen veggrunn – grøntareal: o_AVG6 - 10

Omfatter grøfteareal. Arealene skal være grøntsoner mellom eksisterende infrastruktur og private boligområder. Arealene kan også brukes til støysikring ved eventuelle fremtidig behov.

Leskur/plattformtak: o_L1

Arealet brukes til eksisterende leskur for busslomme.

Kollektivholdeplass: o_KHP1

Arealet omfatter busslomme utenfor kjøreareal til fylkesveg.

Hensynssoner

Frisikt: H140 – 1-11

Hensynsone anvist for frisikt i plankartet.

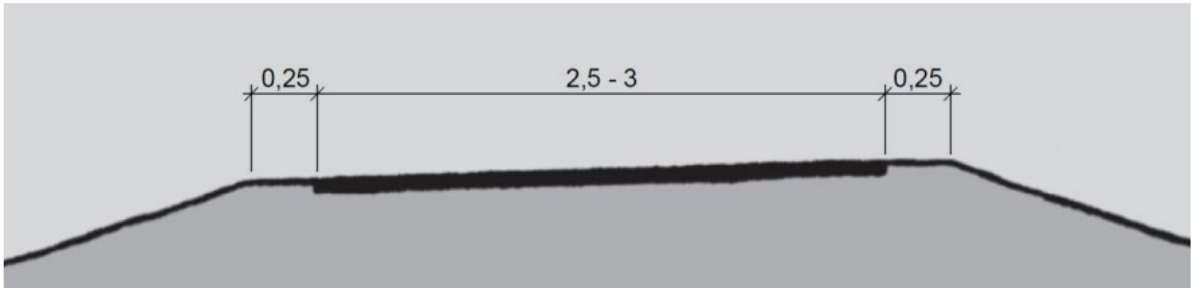
Områdebestemmelser

Anlegg- og rigg område: #1

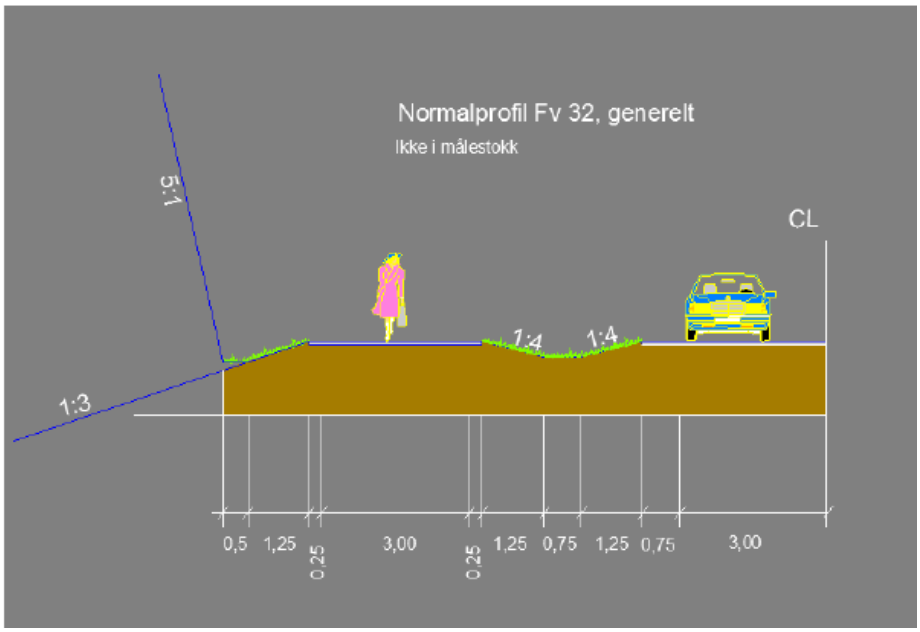
Bestemmelsesområde som sikrer midlertidig anlegg- og riggområde ved gjennomføring av tiltaket. Går tilbake til underliggende formål når tiltaket er gjennomført.

6.3 Trafikkløsning

Gang-/sykkelveg er dimensjonert ut fra kapittel D.2.1 i håndbok N100 fra Statens vegvesen. Det er tatt utgangspunkt at bredden skal videreføres fra eksisterende gs-veg med 3 meter + skulder (2x0,25m).



Figur 8. Gang- og sykkelveg tverrprofil (mål i m) fra håndbok N100 SVV.



Figur 9. Normalprofil gs-veg adskilt med grøft fra fylkesvegen.

Fortau er del av veg reservert for gående som ligger høyere enn kjørebanen og er atskilt fra denne med kantstein. Fortau er dimensjonert ut fra kapittel D.2.1 i håndbok N100 fra Statens vegvesen. Bredden på fortau er 3 meter.

Figur 10. Forslag til gate med fortau og to kjørefelt fra håndbok N100 SVV.

6.3.1 Spesielle forhold ved private eiendommer

I planområdet Holtesletta nord er det eiendom gnr. 16 bnr.37 med utkjørsel til fv.32. Det reguleres inn gjennomgående fortau med nedsenket kantstein for eiendommen med utkjørsel.

Det vil på gnr. 16 bnr. 40 etableres riggplass ved behov i samråd med grunneier. All grunn som brukes til midlertidig anlegg vil bli istandsatt underliggende formål.

Figur 11. Utkjørsel til eiendom gbnr. 16/37.

6.3.2 Tiltak i forhold til overvann/flomvann

Fortau vil medføre hard flate der det i dag er vegetasjon. Samtidig er det i dag dårlig drenering i området og overvann samler seg i sonen for fortau ved Holtesletta nord. Dette fører til behov for utbedring av overvannsproblematikken etter dagens forhold.

Håndtering av overvann blir prosjektert i forbindelse med teknisk plan for området. GS-vegen vil ha naturlig avrenning av overvann med etablering av grøfter.

6.4 Universell utforming

Alle tiltak for gående skal planlegges etter prinsippet om universell utforming. GS-vegen og fortau i planområdet tilfredsstiller kravene til stigning.

7. ROS-analyse

Se eget vedlegg (vedlegg 4). ROS-analysen avdekker ingen forhold som krever særskilt reguleringstiltak.

8. Virkninger/konsekvenser av planforslaget

Planforslaget vil bidra til en trafikksikring av gående og syklende langs en trafikkert hovedveg.

8.1 Overordnet plan

Planen er et ledd i å sikre myke trafikanter langs fv.32 Heivegen – Holtesletta. Ved gjennomføring av planen etableres det trygg gang- og sykkelforbindelse på to del strekninger mellom bussholdeplassene og øvrig gang- og sykkelnett.

Planen utløser ikke krav om konsekvensutredning.

8.2 Virkninger på naturmiljø/naturmangfold

Forholdet til Naturmangfoldloven §§ 8-12 er vurdert på følgende måte:

§8 Kunnskapsgrunnlag:

Miljødirektoratets innsynsside «naturbase.no» og innsynssiden «artsdatabanken.no» viser ikke registrering av verdifulle/verneverdige arter eller naturtyper i planområdet. Kunnskapsgrunnlag om naturmangfold i området vurderes som tilfredsstillende.

§9 Føre-var prinsippet:

Kunnskapsgrunnlaget vurderes som tilstrekkelig, slik at det er liten fare for at tiltaket vil ha store og ukjente negative konsekvenser for naturmangfoldet. Konsekvensene av tiltaket vil være små, da det ikke er registrert funn av viktige naturmiljø som blir berørt.

§10 Økosystemtilnærming og samlet belastning:

Planlagt utbygging berører ikke truede rødlistede arter eller utvalgte naturtyper. Arealbeslaget til bebyggelse, veger og anlegg er i samsvar med arealbruk som er vedtatt gjennom kommuneplanens arealdel. Utbyggingen vurderes ikke å medføre konsekvenser for naturmangfoldet utenfor/ i nærheten av planområdet.

§11 Kostnader ved miljøforringelse:

Planforslaget vil ikke medføre spesielle miljøforringelser.

§12 Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder:

Det legges som en forutsetning at de mest miljøforsvarlige teknikker legges til grunn.

8.3 Folkehelse

Etablering av fortau og gs-veg vil legge til rette for bedre trafikksikkerhet for gående og syklende. Dette kan medføre at flere går og sykler, noe som direkte kan gi bedre folkehelse.

8.4 Landskapsforhold

Tiltaket vil føre til noe felling av trær langs fylkesvegen, og området vil oppleves som mer åpent. Fjerning av vegetasjon kan føre til mer innsyn til fylkesveien. Samtidig er det nødvendig å fjerne store trær med jevne mellomrom slik at man hindrer uønsket vindfall med fare for store skader.

8.5 Trafikkforhold og trafikksikkerhet

Tiltaket er et ledd for å bedre trafikkforholdene på strekningen med etablering av fortau og gs-veg. Gjennomføringen av planen vil gi en bedre trafikksikkerhet både for gående og syklende.

8.6 Vann og avløp

Det vurderes mulighet for oppgradering og omlegging av eksisterende vann- og avløpsnett i området samtidig med etablering av fortau. Dette gjøres i forbindelse med prosjektering og byggeplanlegging.

Det står tidvis mye overvann på eiendommene som grenser til fortauet. Dette må håndteres i forbindelse med byggearbeidet

8.7 Kollektivtrafikk

Tiltaket gir en bedre tilgjengelighet for gående til bussholdeplassene langs fylkesvegen.