



Siljan kommune

Kommune

2014-26

Samfunnsdelen

Kommunestyrets vedtak

17. juni 2014



Forsidefoto:

inge.fjelddalen@ta.no

Andre foto:

Arnt Harald Stendalen (side 2)

Morten Nystad (side 4)

Jan Sæthre (sidene 6, 10, 12, 14 og 16)

Kåre Brauti (side 8)

Lisbeth Gulseth (side 18)



Kommune 2014-26

Samfunnsdelen

1.	Innledning	3
1.1.	Organisering av arbeidet	3
2.	Visjon - målsetinger	3
3.	Drivkrefter	5
3.1.	Kommunestruktur	5
3.2.	Arbeidsplasser	5
3.3.	Sentralisering og urbanisering	7
3.4.	Miljø og klima	7
3.5.	Demografi	9
3.6.	Folkehelse	11
3.7.	Bosetting	11
3.8.	Lokalt tjenestetilbud	11
3.9.	Frivillighet	11
4.	Utvikling av lokalsamfunnet	13
4.1.	Sentrum som møteplass	13
4.2.	Forsterke regionale attraksjoner som Siljanmarka	15
4.3.	Boligområde og boligformer	15
4.4.	Kollektivtransport	17
4.5.	FV 32 –omlegging utenom Holtesletta ...	17
4.6.	Samfunnssikkerhet og beredskap	17
4.7.	Fysisk aktivitet	17
4.8.	Barnefamilier	19
4.9.	Arrangement - det skjer noe i Siljan	19
5.	Evaluering av gjeldende kommuneplan	20



1. Innledning

Kommuneplanen er kommunens overordnede styringsdokument hjemlet i plan- og bygningsloven. Kommuneplanen omfatter samfunnsdel med handlingsdel og arealdel. Dette er samfunnsdelen som skal gjelde for planperioden 2014-2024.

Samfunnsdelen skal gi overordnede mål og føringer for utvikling av kommunesamfunnet og for kommunen som organisasjon. Den skal også gi føringer for kommuneplanens arealdel, som skal vise sammenhengen mellom framtidig samfunnsutvikling og arealbruk. Handlingsdelen skal angi hvordan planene skal følges opp de fire påfølgende år eller mer. Handlingsdelen av kommuneplan i Siljan vil være økonomiplan.

Foreliggende plan har fokus på noen viktige samfunnsmessige drivkrefter som kommer til å ha stor betydning for Siljan i fremtiden, og ulike strategiske valg Siljan kommune kan gjøre for å oppnå ønsket utvikling.

Kommuneplanens samfunnsdel bygger på strategiske valg fra kommunal planstrategi og følger videre planprogrammets rammer for statlige forventninger og retningslinjer og følger opp regionale planer, strategier og vedtak. Kommuneplan er forsøkt avgrenset og fokusert på grunnleggende viktige områder for utvikling av lokalsamfunnet. Det er ikke skrevet scenarier i tråd med det kommunale planprogrammet, men gjennom møter og diskusjoner har mulige utviklingsretninger innenfor viktige samfunnsområder vært diskutert. Hvorvidt de valgte strategier er robuste gjenstår å se.

Det er mange viktige samfunnsoppgaver og mål som kunne vært omtalt. I den grad de ikke er det betyr ikke nødvendigvis at de er nedprioritert. Viktige samfunns mål innenfor kommunes ansvarsområder ivaretas i høy grad gjennom lover, forskrifter og andre pålegg. Ambisjonene om et høyt nivå på kommunale tjenester innen alle kommunens ansvarsområder ligger fast. Det kommunale handlingsrommet oppleves som stadig mindre, og behovet for å avgrense de kommunale satsingsområdene synes større enn før. Derfor er det i denne samfunnsdelen en avgrenset og mer spisset plan for noen strategisk, viktige valg for lokalsamfunnet.

1.1. Organisering av arbeidet

Kommuneplanens samfunnsdel har kommet frem etter et tverrsektorielt samarbeid der alle kommunens avdelinger har vært involvert. Kommuneplanutvalget som består av:

- Gunn Berit Holmelid, Ordfører
- Jan Olav Hagen, Ap
- Dag Jøran Myrvang, Ap
- Brynjar Rismyhr, Fellesliste H og Krf
- Kjell Atle Bruflot, Sv
- Kjetil Norheim, Fellesliste H og KrF
- Ole Arthur Austad, Sp

Rådmann og plan- og miljøleder har deltatt på alle møter. Kommunalsjefene har deltatt i flere av kommuneplanutvalgets møter. Det ble avholdt en variant av plankafe/fremtidsverksted i kommunestyresalen hvor representanter for en del ulike innbyggergrupper var representert. I tillegg ble det avholdt egne møter med ungdom. Hensikten var å få frem viktig informasjon om hva ulike grupper av innbyggere var opptatt av i forhold til utvikling av lokalsamfunnet.



RUGGETJELL

Ruggetjell
508 m

2. Visjon - målsettinger

- ***Den beste kommunen å leve i***

Visjon skal være retningsgivende for det videre arbeidet med utvikling av Siljan kommune.

Målsettinger

- *Øke folketall med over 1 % årlig.*
- *Legge til rette for attraktive boliger og bomiljø for mennesker i alle aldre og livssituasjoner.*
- *Siljan må aktivt legge til rette for unge mennesker som er i etableringsfasen med særlig fokus på:*
 - *gode barnehager*
 - *gode skoler*
 - *trygge oppvekstmiljøer og skoleveier*
 - *lokalt kulturtilbud som gir muligheter for aktivitet og opplevelser*
 - *gode pendlingsmuligheter til Grenlandsbyen*
- *For Siljan kommune som leverandør av tjenester til innbyggerne må kontinuerlig fokus på kvalitet og brukerbehov ligge som en basis for all virksomhet.*

3. Drivkrefter

Drivkrefter er bakenforliggende faktorer som ofte er bestemmende for utviklingen i samfunn. Noen drivkrefter er mer viktige enn andre og påvirker valg av strategier for lokal utvikling. Drivkrefter som er omtalt videre, kan også forstås som langsiktige utfordringer.

3.1. Kommunestruktur

Regjeringens varslede arbeid med ny kommunestruktur gjør Siljans fremtid som egen kommune usikker. Siljan bør raskt iverksette tiltak som gir langsiktige positive effekter mhp bomiljø og bokvalitet. Dette må være investeringer som gjør lokalsamfunnet attraktivt som bosted for fremtidige generasjoner, uansett om Siljan er egen kommune eller ikke.

3.2. Arbeidsplasser

Mange av fremtidens arbeidsplasser er fremdeles ikke skapt. Hva kommer til å gi folk arbeidsinntekter om 10 - 20 år? Det er lite sannsynlig at ny industri vil gi særlig tilvekst i arbeidsplasser i Siljan. Det er viktig å ta vare på de etablerte, lokale industribedriftene og disse må gis gode vilkår og muligheter for utvikling. Siljan har tradisjonelt vært en landbrukskommune, men



landbruket har for tiden vanskelige kår i Norge, og sysselsettingen i primærnæringer går kraftig tilbake¹. Med lavere importvern og større konkurranseutsetting vil trolig nedleggingstakten av lokale gårdsbruk fortsette. Mange spår at fremtidens næringer ligger i serviceyrker. Med riktig satsing lokalt, kan fremtidens arbeidsplasser også etableres i Siljan selv om de fleste tjenesteytende næringer er å finne innenfor byområder. Uansett er det på kort sikt arbeidsmarkedet i Grenlandsbyen som betyr mest for mulighetene til befolkningstilvekst i Siljan. Bedre jernbaneforbindelse mellom Grenland og Oslofjordregionen/Agderfylkene vil på sikt åpne nye arbeidsmarked om fasilitetene ellers legges til rette for pendlere. Siljan er medeier i Vekst i Grenland IKS (ViG). Selskapet er Grenlandkommunenes næringsutviklingsapparat og skal drive slikt næringsutviklingsarbeid som kommunene ellers ville utført.

3.3. Sentralisering og urbanisering

Folk flytter til byene, byene vokser, landsbygda og distriktene avfolkes². Noen steder går dette raskt, andre steder litt saktere, men trendene er klare. Folk vil bosette seg i byene. Med en beliggenhet nær byområdet i Grenland, kan det være muligheter for at noe av byveksten kommer Siljan til del. Forutsetningen for at dette skjer er at pendlingsmulighetene til byen er gode. Siljan er i denne sammenheng et forsted til Skien og mulighetene for vekst i forstedet ligger i etablering av gode og riktige boliger, boområder og bomiljø.

3.4. Miljø og klima

FN's klimapanel³ femte hovedrapport fra 2013 er enda tydeligere enn den forrige på at global oppvarming er forårsaket av menneskeskapt utslipp, i første rekke fra fossile brensler. Veitrafikk var den tredje viktigste kilden til klimagassutslipp i 2012. Siden 1990 har utslippene fra veitrafikk økt med 30 prosent. Økningen skyldes flere kjørte kilometer⁴. Det er åpenbart at klimagassutslippene fra veitrafikk må ned, ett av virkemidlene kan være statlige avgifter. Siljan kommune må gjennom en bevisst arealplanlegging bidra til redusert bilavhengighet.

3.4.1. Klimapolitikk og utvikling av lokalsamfunn

Ettersom den norske bilparken i den nærmeste fremtid i all hovedsak vil bruke fossile brensler som energikilde, kan økning i energipriser på bensin og diesel gi store utslag på mobiliteten. Siljan har en bosettingsstruktur som innebærer at de fleste innbyggerne må kunne disponere en privatbil for å mestre hverdagen. Dersom bruk av privatbil blir vanskelig på grunn av høye kostnader knyttet til miljøkrav, kan kommunens posisjon som en attraktiv bokommune svekkes. Boliger og næringsbygg, private og offentlige servicebygg, forretninger og andre felles attraksjoner må lokaliseres slik at bilavhengigheten blir mindre. Dette gjøres gjennom å samle og lokalisere viktige fellesfunksjoner og tilrettelegge for ny bebyggelse sentralt i kommunen. I dette bildet vil også en styrking av kollektivtilbudet være viktig.

Det må legges til rette slik at folk kan gå og sykle til skole, jobb og andre aktiviteter både på dagtid og kveldstid. Ulike møteplasser og kulturarenaer må være lett tilgjengelig uten at man må kunne kjøre privatbil.

¹ SSB- <https://www.ssb.no/statistikkbanken/selectvarval/saveselections.asp>

² <http://www.ssb.no/offentlig-sektor/artikler-og-publikasjoner/sentralisering-aarsaker-virkninger-og-politikk>

³ <http://www.ipcc.ch/report/ar5/wg1/#.Up3MGGeA3Vh>

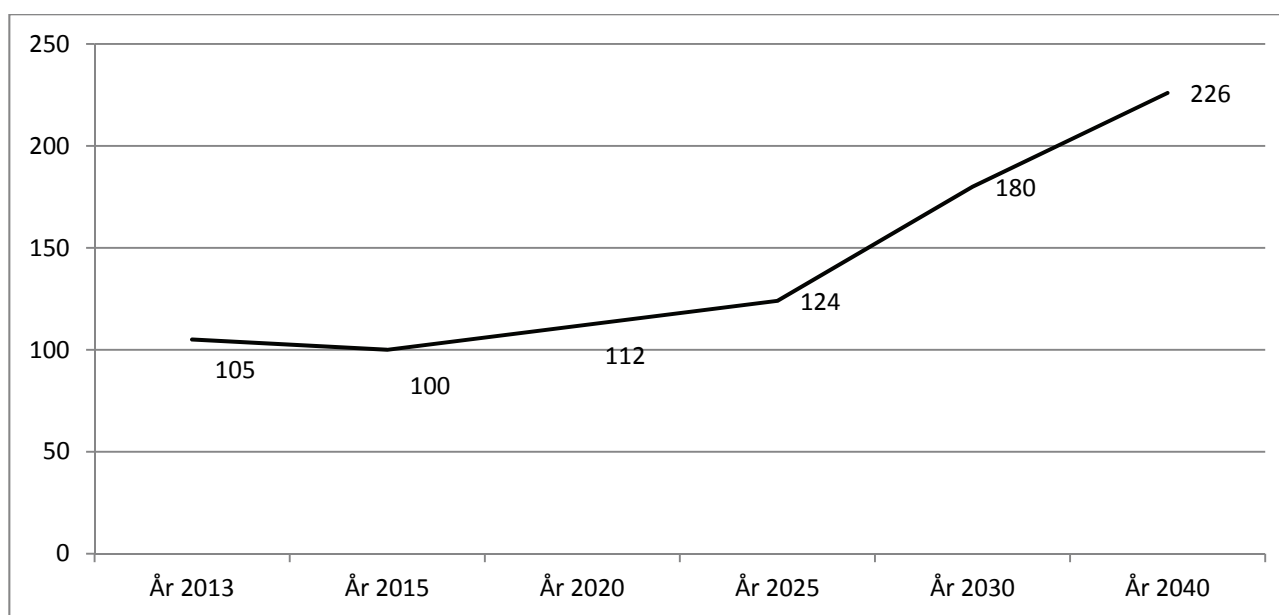
⁴ <http://www.ssb.no/klimagassn/>



3.5. Demografi

3.5.1. Antall eldre øker

Noen demografiske variable er mer viktig enn andre. Særlig vil en kraftig økning i antall eldre kreve mye kommunale ressurser i fremtiden. Som prognosene fra SSB viser vil det mot slutten av planperioden, begynnelsen av neste, skje en kraftig vekst i antall eldre over 80 år. Dette må forberedes allerede i inneværende planperiode.



Antall personer i Siljan over 80 år

3.5.2. Barnetall i grunnskolen går ned

Det er bekymringsfullt at antall elever i grunnskolen synker. Elevtallene på barneskolene i Siljan var i 2007, 236 elever. I dag er det 209. Elevtallet på ungdomsskolen er også fallende. I 2007 var det 120 ungdomsskole elever, i dag er det under 100. Prognosene fremover viser en fortsatt nedgang i elevtallene i ungdomsskolen. Vi får en liten økning i aldersgruppen 5-10 år, de andre aldersgruppene vil ha en liten nedgang i perioden frem til 2016.⁵

3.5.3. Folketallsutviklingen fra forrige kommuneplan

2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
2 380	2 404	2 412	2 419	2 432	2 426	2404

Den negative befolkningsutviklingen i 2012/13 må følges opp. Som det fremgår i arbeidet med planstrategi og planprogram har ikke befolkningsveksten vært i tråd med ambisjonene. Er dette starten på en ny trend eller er det naturlige svingninger som kan komme som konsekvens av manglende klargjøring av nye boligtomter og leiligheter? Siden folketallsøkning er et hovedmål for

⁵ Statistisk sentralbyrå.



kommunen er strategier som gir vekst i folketall helt grunnleggende for hvordan kommunen vil satse fremover.

3.6. Folkehelse

Maten vi spiser, luften vi puster inn, utforming av boligområder og andre miljøforhold virker inn på helse, livskvalitet og trivsel. Gjennom god planlegging og tilrettelegging kan kommunen bidra til å bedre folkehelsen⁶.

Studier⁷ viser at Telemark – i likhet med resten av landet - har store utfordringer i forhold til inaktivitet og usunt kosthold. Helsedirektoratets anbefaling til voksne og eldre er å være i aktivitet minst 30 minutter hver dag. Barn bør få dobbel dose, minst 60 minutter. Hverdagsaktiviteten fremheves som en av de viktigste faktorene for forebyggende helsearbeid.

3.7. Bosetting

Det er liten eller ingen etterspørsel etter tomter i grendene Opdalen og Austad. I Siljan er det bygget 32 eneboliger og ett bygg med 8 leiligheter fra 2007-2011. Disse er lokalisert sentralt og det er en tendens til at flere søker mot leilighetsmarkedet. Kommunen må legge til rette for utbygging av både leiligheter og eneboliger. Det er også økt behov for mindre boliger som konsekvens av flere enpersonshusholdninger⁸. Økningen i antall eldre tilsier også at det må tilrettelegges for flere leiligheter sentralt i kommunen.

3.8. Lokalt tjenestetilbud

Nye krav til spesialkompetanse, utstyr og ansvar har forsterket kommunens behov for interkommunalt samarbeid. Samarbeidet med de andre Grenlandskommunene blir stadig tettere og Siljan har blitt mer avhengig av dette for hvert år som har gått. Samarbeidet vil trolig forsterkes på flere områder fremover.

I forbindelse med en framtidig kommunereform er det viktig å tilrettelegge for et grunnleggende tjenestetilbud. Det må omfatte både skole, barnehage og helsetilbud, samt bibliotekfunksjonen.

3.9. Frivillighet

Frivillighet er en hjørnestein i norsk kultur og samfunnsliv. Frivillig sektor bidrar med store verdier til samfunnet, og er viktig for et aktivt og levende lokalsamfunn. Kommunene må tilrettelegge for frivillig sektor og forsterke det gode arbeidet som gjøres av lokale lag og foreninger. En stor frivillig sektor innen idrett og friluftsliv utgjør grunnpilaren i lokalt arbeid med fysisk aktivitet. Menighetsarbeid og ulike religiøse organisasjoner skaper også viktige møteplasser. Mindre aktivitet i slike organisasjoner gir et redusert bidrag til ulikt sosialt engasjement lokalt.

⁶ Folkehelseprofilen for Telemark 2013

⁷ Inger M. Oellingrath et al. Kostholds- og måltidsmønster, fysisk aktivitet og vektutvikling hos barn i grunnskolen i Telemark. Prosjektrapport - HIT/STHF 2010.

⁸ <http://www.ssb.no/inntekt-og-forbruk/artikler-og-publikasjoner/inntekt-og-forbruk--30835>



4. Utvikling av lokalsamfunnet

Strategier/satsingsområder

- *Flere møteplasser i sentrum*
- *Regulere viktige areal for bolig, handel og tjenester*
- *Økt mobilitet for de uten førerkort for bil*
- *Helse og livskvalitet*
- *Gode oppvekstmiljø*

4.1. Sentrum som møteplass

Siljan kommune mangler et tydelig sentrum med tilbud man forventer i et sentrumsområde. Et sentrum slik vi mener det må være er et fellesområde som tilhører alle, et sted som har et godt tilbud av private og offentlige tjenester, et sted med varehandel og møteplasser og et sted hvor innbyggerne kan samles til felles arrangement i ulike anledninger. På mange måter er sentrum i kommunen også et viktig symbol ettersom kommunen ofte blir assosiert med sentrum. Blir Siljan en del av en storkommune i Grenland vil dagens kommunesenter kunne fungere som et lokalsenter forutsatt at visse attraksjoner er etablert og beholdes.

4.1.1. Dagligvarehandel

Næringslivet ønsker å flytte dagligvarehandelen tettere inntil fv 32 og nærmere Skien slik at den daglige pendlingstrafikken til byområdet i Grenland fanges opp. Dersom kommunen åpner opp for slik etablering vil eksisterende handelstilbudet raskt bli utkonkurrert. Det vil skape uforutsigbarhet og usikkerhet for private investeringer i sentrum. En dagligvareforretning er en viktig bærebjelke for fortsatt utvikling og bosetting i sentrum, og synergieffektene av dagligvareforretningen i Siljan er betydningsfull. For lokalsamfunnet i Siljan vil det være avgjørende at det i fremtiden ikke åpnes for dagligvareforretninger langs fv 32 i retning Skien. Kommunen må legge til rette for at dagligvarehandelen kan utvikles og styrkes i sentrumsområdet.

4.1.2. Sentrumsbygg

I Siljan er det planer om et nytt sentrumsbygg som ledd i dette. Hvilke funksjoner og servicetilbud som sentrumsbygget skal romme er fremdeles ikke helt avklart, men behovet for et nytt folkebibliotek er åpenbart. I følge bibliotekloven skal et folkebibliotek være en uavhengig møteplass og en arena for offentlig samtale og debatt. I tillegg skal biblioteket fremme opplysning, utdanning og annen kulturell virksomhet gjennom aktiv formidling og ved å stille bøker og andre medier gratis tilgjengelig for alle som bor i landet. Dette gir helt klare utfordringer til hva et bibliotek skal inneholde. Siljans folkebibliotek slik det er i dag, kan ikke imøtekomme de nasjonale kravene til hva et moderne bibliotek skal være. I eksisterende lokaler og med dagens beliggenhet er ikke Siljans bibliotek en attraktiv møteplass.

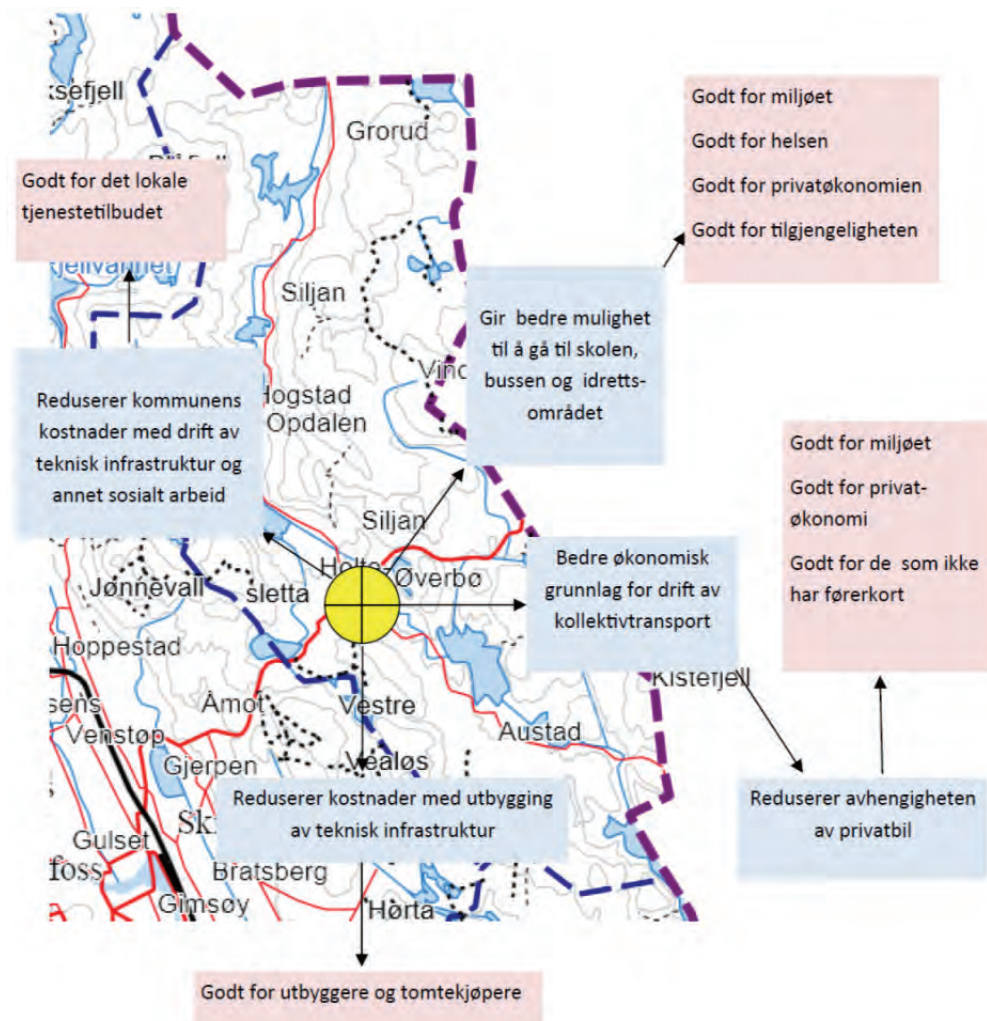
Nye krav til kommunal tilrettelegging for forebyggende helsearbeid innebærer også at det nye sentrumsbygget bør vurderes som sted for helserelevante aktiviteter.



4.2. Forsterke regionale attraksjoner som Siljanmarka

I et Grenlandsperspektiv er Siljan i første rekke et sted man reiser til for å dra på tur. Siljan skisenter, lysløyper og andre skiløyper er vinter attraksjoner Siljan kan tilby. Sommerstid er turløypene, fiskevanna og badeplassene viktige attraksjoner for Grenlands befolkning. Det bør brukes mer ressurser for og ytterligere å tilrettelegge bymarka, særlig området omkring Heivannet. Gode, merka skogsløyper med grusa, fast dekke, tilrettelagt for så vel barnevogner som rullestoler senker terskelen for turgåing. De mest brukte turveiene i Heivannsområdet er skogsbilveiene. De er enkle og ta seg frem på, man går seg ikke vill og man kan noen steder finne tilrettelagte rasteplasser. Heivannsområdet er bynært og nært der hovedtyngden av befolkningen bor i Siljan. Det er naturlig at dette området gjøres mer tilgjengelig som turområde både for opplevelse av natur og for mosjon. Dette er gode folkehelseiltak, miljøtiltak og tiltak som gjør Siljan til et attraktivt boområde. Siljanmarka er kommunens satsing på friluftsliv og må forstås i et større perspektiv enn bare Heivannsområdet. Spesielt må nevnes Viddaseter og Grorudområdet som er tilrettelagt med god adkomst, parkeringsmuligheter og et omfattende skiløypenett. Dette er helgeutfartsområder som har stor betydning som rekreasjonsområde for befolkningen i både Grenland og store deler av Vestfold.

4.3. Boligområde og boligformer





P7 GULSET
Skien Terminal - Strømdal

nettbuss

356 VOLVO

NF 43116

Nye områder til boligformål bør ligge innenfor en avstand av maks 2 km fra barneskolen og skoleveiene må gjøres trygge slik at barn kan gå og sykle. Boligområdene må også ligge slik at det er en rimelig gangavstand til kollektivtrafikk, dvs ikke mer en 500 - 800 meter fra busslinjene. Ved planlegging av boligområder må også kommunen ta hensyn til at 2/3 deler av arbeidsreisene daglig går ned mot Grenlandsbyen. Beliggenheten må være attraktiv for folk som skal pendle til byen både til daglig arbeid og til handleturer og kulturaktiviteter. Skal kommunen oppnå vekst i folketallet i en tid der mange trekker mot byene må boligområder og boliger som tilbys fremstå som attraktive. Dette gjelder både i forhold til standard og beliggenhet. I dette bildet er det hensiktsmessig at aksen mellom sentrum og Holtesletta/ Heivannet i første rekke er det området som tilrettelegges for boligutbygging. Disse områdene tilfredsstillende en rekke miljøhensyn og andre kriterier attraktive boligområder i Siljan må ha.

4.4. Kollektivtrafikk

Det er viktig å støtte opp om kollektivtrafikken i Siljan. Dette betyr mye for kommunens attraktivitet at også unge og eldre uten førerkort for bil kan pendle til byen. Et godt kollektivtilbud i tråd med det som er etablert fra januar 2014 må fortsette inn i fremtiden, og videreutvikles med et helgetilbud som gjør at bussen også kan brukes mer til fritidsreiser i helgene. Busstilbudet i Siljan må bli så attraktivt at det kan konkurrere med privatbil. Gjennom arbeidet med Bystrategi Grenland har kommunen fått bevilget belønningsmidler. I Siljan er disse midlene prioritert til buss, og busstilbudet i Siljan er nå blant de beste i landet i forhold til innbyggertallet. Målet må være å beholde og videreutviklet dette i fremtiden. Det er avgjørende i forhold til bokvalitet at man har alternative tilbud til arbeidsreiser enn bare privatbil, at ungdom kan delta i kulturaktiviteter på fritida uten at foreldre må stille opp med bil, at eldre uten førerkort kan mestre hverdagen og ha et sosialt liv.

4.5. FV 32 - omlegging av fylkesvegen utenom Holtesletta

Den planlagte omlegging av fv 32 har gjentatte ganger blitt forskjøvet frem i tid. Pr nå er den ikke inne i noen regionale handlingsprogram. Hvis det ikke er vilje til å legge vegen utenom Holtesletta som planlagt må Holtesletta trafiksikres på annen måte. Området mellom Galtetjenn og Holtesletta er et attraktivt boligområde nær barneskolen og idrettsanlegget, og bør gjøres tilgjengelig som utbyggingsområde for boliger. Det kan ikke skje før Holtesletta er trafiksikret.

4.6. Samfunnssikkerhet og beredskap

Klimaendringene skaper nye trusselbilder og bevisstheten omkring økt fare for flom, ras og skred må økes. Gjennom å kartlegge, forebygge og begrense uønskede hendelser skal Siljan ha en god samfunnssikkerhetsmessig beredskap. Bortfall av vann- og strømforsyning kan være kritiske hendelser som må forebygges og sikres. Det må også være økt fokus på beredskapsarbeid gjennom kartlegging av risiko og trusler i forbindelse med arealplanlegging. Kommunens overordnede vurdering av risiko og sårbarhet må ligge til grunn for arbeidet med videre planverk.

4.7. Fysisk aktivitet

Ettersom inaktivitet og overvekt på sikt kan bli et stort samfunnsproblem bør kommunen bruke ressurser på å tilrettelegge for fysisk aktivitet. Det omfatter både organisert og uorganisert lek og annen fysisk aktivitet. Nærturområder og lekeplasser som skaper grunnlag for aktivitet i nærheten av der folk bor er viktig. Variasjon i tilbudet i kombinasjon med gode opplevelser forsterker motivasjon for aktivitet.



Overvekt, muskel og skjelett plager må forebygges på flere måter. God tilrettelegging for hverdagsaktivitet som det å gå og sykle til skole og arbeidsplass er blant de forhold kommunen kan gjøre noe med gjennom god planlegging. En frisklivssentral kan være gode virkemiddel for å oppfylle kommunens ansvar for helsefremmende og forebyggende tjenester i hht helse- og omsorgstjenesteloven.

4.8. Barnefamilier

Kommunen må legge til rette for at barnefamilier finner det attraktivt å bosette seg i Siljan. Barnehage tilbud, skoletilbud og fritidstilbud er viktige faktorer. Det samme er pendlingsmulighetene til arbeidsmarkedet i byområdet som blir viktigere og viktigere for Siljan. I de fleste familier er det slik at både kvinner og menn har arbeid utenfor hjemmet. For de aller fleste betyr det at man må disponere to biler. Om det er lavere bokostnader i Siljan enn i byområdet blir dette oppveid gjennom økte transportkostnader. Etter kostnader med bolig, lys og brensel utgjør transportkostnadene familienes største utgiftspost⁹. Familiens kostnader med transport bør reduseres ved at nye boligområder legges slik at det er gang-/sykkelavstand til skoler og fritidsaktiviteter. Busstilbudet må bli så bra at man slipper å kjøpe bil nr to for å pendle mellom arbeid og bosted og for å besørge øvrig transport av barn.

Det er svært få søknader til barnehagene i Opdalen og Austad. Tilgang til attraktive barnehager er strategisk viktig for en kommune som vil tiltrekke seg barnefamilier. Kvaliteten på barnagetilbudet må være høy. Beliggenheten må også være slik at transport til og fra barnehagene ikke blir en belastning for brukerne. Hvis ulempen med transport til og fra barnehagene blir oppfattet som for stor vil mange velge bort barnehagene i Siljan til fordel for barnehagene i byområdet.

4.9. Arrangement - det skjer noe i Siljan

Lokale arrangement kan gi positive effekter i forhold til opplevelser, det styrker samholdet og bidrar til sosialt samvær. Lokale arrangement er også med på å sette kommunen på kartet og markerer at det også skjer noe i Siljan. Svært mange kommuner legger til rette for festivaler og bruker dette for å markedsføre kommunen som bosted og besøkssted. Det har lenge vært tradisjon for lokale arrangement. Konserter, idrettsarrangement, revy, elvebåtfestival, spel og siljandager er gode eksempler på det. I fremtiden bør Siljan også legge til rette for arrangement som har appell til et større omland enn bare Siljan.

⁹ <https://www.ssb.no/inntekt-og-forbruk/statistikker/fbu/aar>

5. Kommunens satsingsområder

Økonomiplan utgjør handlingsdelene av kommuneplanen og revideres årlig. Tiltak innenfor kommunens satsingsområder prioriteres gjennom det årlige arbeidet med revisjon av økonomiplan.

Strategi	Satsingsområder	Tiltak	Aktører
Flere møteplasser i sentrum	<ul style="list-style-type: none"> • Offentlige bygg og uteareal • Bolig • Handel • Tjenester 	<ul style="list-style-type: none"> • Nytt bibliotek og kafe • Regulere viktige areal for handel og tjenester • Legge til rette for ungdomsklubb i sentrum 	<ul style="list-style-type: none"> • Kommunal • Privat • Frivillighet
Økt mobilitet	<ul style="list-style-type: none"> • Økte pendlings-muligheter for alle • Tilgang på handel, tjeneste og kultur-tilbud for alle som ikke har førerkort for bil • Redusere biltrafikken i byområdet 	<ul style="list-style-type: none"> • Oppgradere bussholdeplasser • Sikre rutefrekvens 	<ul style="list-style-type: none"> • Offentlig
Regulerer viktige areal	<ul style="list-style-type: none"> • Trafikksikring av Holtesletta • Boligområder 	<ul style="list-style-type: none"> • Avklaring av framtidig omlegging FV32 • Revisjon av arealdelen i kommuneplanen 	<ul style="list-style-type: none"> • Offentlig • Kommunal
Helse og livskvalitet	<ul style="list-style-type: none"> • Bygge fortau og gs veger for økt trafiksikkerhet og framkommelighet for gående og syklist 	<ul style="list-style-type: none"> • GS veg Heivannet – Holtesletta • Gatelyst Snurråsen, Opdalsveien, Høisetbakkane • Viderføring av fortau i sentrum 	<ul style="list-style-type: none"> • Offentlig • Kommunal
Helse og livskvalitet	<ul style="list-style-type: none"> • Legge til rette for årlige familie-arrangement med appell til et større omland enn Siljan 	<ul style="list-style-type: none"> • Samarbeide med frivillige lag og organisasjoner i Siljan og resten av Grenland 	<ul style="list-style-type: none"> • Kommune • Frivillighet
Helse og livskvalitet	<ul style="list-style-type: none"> • Mosjon • Opplevelse • Rekreasjon 	<ul style="list-style-type: none"> • Etablere bymarka-prosjekt fase II 	<ul style="list-style-type: none"> • Kommunal
Samfunnssikkerhet	<ul style="list-style-type: none"> • Utvikling av gode verktøy – opplæring og oppfølging gjennom tilsyn og øvelser 	<ul style="list-style-type: none"> • Gjennomføre revisjon av risiko og sårbarhetsanalyser • Gjennomgang av beredskapsplaner 	<ul style="list-style-type: none"> • Kommunal
Gode oppvekstmiljø	<ul style="list-style-type: none"> • Oppgradere barnehagetilbudet • Tilrettelegge for et variert boligtilbud 	<ul style="list-style-type: none"> • Bygge ny barnehage i sentrum • Regulere til småhus-bebyggelse i takt med behovet • Tilrettelegge for konsentrert småhusbebyggelse utenfor sentrum • Sikre skoleveier 	<ul style="list-style-type: none"> • Offentlig • Privat • Kommunal